



Projekt RPZP.055.07.00-32-0003/17-00 Poprawa infrastruktury dostępowej do Portu w Policach

Inwestycja polegała na zaprojektowaniu oraz wykonaniu robót pogłębiarskich i budowlanych mających na celu poprawę dostępu do portu w Policach. Całkowity kwalifikowalny koszt projektu zamknął się w kwocie: 23.138.806,33 zł, w tym współfinansowanie ze środków Budżetu Państwa: 3.470.820,99 zł

W ramach projektu wykonano:

Prace czerpalne: na Kanale Polickim: poszerzenie toru podejściowego do 100m z jednoczesnym pogłębieniem do głębokości 10,5 m na długości 920 m.

Na Kanale Kiełpińskim: podejście do Kanału Kiełpińskiego z Roztoki Odrzańskiej o długości 300m, szerokości 25-35m i głębokości 3,2m, Kanał Kiełpiński wraz z zakolem przed wejściem w rzekę Gunicę o długości 900m, szerokości 25-35m i głębokości 3,0m.

Łączna długość zmodernizowanych torów wodnych w wyniku realizacji projektu wyniosła 2,120 km.

Umocnienie skarpy: umocnienie brzegu południowego wyspy Kiełpiński Ostrów biegnącego wzdłuż północnego brzegu Kanału Kiełpińskiego na dł. 576 m i szerokości od 1,0 do 1,5 brzegu wyspy.

Zakup i wystawienie infrastruktury nawigacyjnej:

1. Wystawienie pławy „KP-F” jako pławy świetlnej w celu oznakowania Kanału Polickiego.
2. Wystawienie pławy „KP-E” jako pławy świetlnej jako oznakowanie podejścia do terminalu LPG/LEG i Kanału Polickiego.
3. Wystawienie dwóch pław dziennych bez świateł nawigacyjnych – KK1 na wejściu do Kanału Kiełpińskiego i KK2 wskazująca południowy pogłębiony tor wodny.